



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GUADELOUPE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Basse-Terre, le 31 octobre 2023

**CARBURANTS**

**Révision des prix maximums des produits pétroliers du 1<sup>er</sup> novembre 2023, zéro heure**

Comme le prévoit la réglementation, le Préfet fixe les prix **maxima** des produits pétroliers dont les suivants :

- Supercarburant sans plomb
- Gazole
- Gaz de pétrole liquéfié

**Ces prix maximums (toutes taxes comprises) sont calculés en deux temps :**

- Tout d'abord, les prix maximums hors taxe sont établis à **partir d'une méthode de calcul mentionnée dans la réglementation et de données objectivables**. Ils prennent en compte les coûts supportés par les entreprises et la rémunération des capitaux, et le cas échéant, leur marge commerciale.
- Dans un deuxième temps, les prix maximums toutes taxes comprises sont déterminés **en ajoutant aux prix hors taxe le montant des différentes taxes applicables**, notamment la fiscalité indirecte locale, dont les taux et tarifs sont déterminés par le Conseil Régional, dont les recettes contribuent au financement des collectivités locales. Contrairement à l'Hexagone, l'État ne perçoit ni TVA, ni taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) sur les carburants consommés en Guadeloupe.

Au 1<sup>er</sup> novembre 2023, les prix maxima applicables en Guadeloupe seront les suivants :

	1 <sup>er</sup> au 30 novembre 2023		Evolution par rapport au mois précédent
	Prix maximum hors taxe	Prix maximum toutes taxes comprises	
Supercarburant sans plomb (en €/l)	1,18	1,75	- 0,11
Gazole (en €/l)	1,42	1,79	- 0,01
Gaz de pétrole liquéfié (en €/bouteille de 12,5 kg)	18,57	19,53	- 0,39

## Déterminants de l'évolution mensuelle constatée

- Les cours du brut baissent légèrement de -1.7% à 91.72 \$/baril en moyenne mais ont connu une instabilité importante au mois d'octobre. Après une forte baisse en début de mois jusqu'à 84\$/baril, le brut est remonté brutalement suite aux événements récents au proche orient.
- Les cours européens de l'essence chutent de -15.7% et ceux du gasoil plus modestement de -6.4%. Une tendance baissière freinée par le risque de pénurie de diesel en Europe suite à l'arrêt des exportations de la Russie et du manque de production de diesel dans les raffineries européennes.
- Les cours du butane après 4 mois consécutifs de hausse, amorcent une baisse de près de -11% liée à la fin des perturbations sur l'offre de gaz naturel liquéfié.
- La parité moyenne EUR/USD diminue de -1.6% à 1.0551, ce qui a un impact défavorable pour le consommateur (les achats de produits pétroliers sur le marché mondial se font en dollars).